

УДК 351.811

ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В. Г. Козловский

*курсант 3 курса факультета милиции
Могилевского института МВД (Беларусь),
31 взвод*

*Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,
заместитель начальника
кафедры оперативно-розыскной деятельности
факультета милиции Могилевского института МВД (Беларусь),
кандидат технических наук, доцент*

Основной комплекс организационных мер по обеспечению безопасности дорожного движения (далее — БДД) изложен в требованиях Правил дорожного движения (далее — ПДД). По мере совершенствования ПДД ресурс организационных мер постепенно уменьшается. Необходимо искать новые пути решения проблемы дорожной аварийности, направленные на совершенствование инфраструктуры автомобильных дорог.

Изучение динамики возникновения аварийности на автомобильных дорогах нашей страны показало, что меры по дальнейшему обеспечению БДД находятся в сфере инженерных инноваций. Данное направление обладает значительным потенциалом, об этом свидетельствует то, что программы развития БДД зарубежных стран во многом полагаются на дорожную инженерию [1, с. 275].

Использование средств светофорного регулирования позволяет эффективно разделять во времени пересекающиеся транспортные и пешеходные потоки. Но проблема разделения данных потоков в пространстве остается нерешенной. Причем наезды на пешеходов происходят именно из-за одновременного нахождения на проезжей части дороги пешехода и транспортного средства. Решить данную проблему и полностью разделить потоки транспорта и пешеходов в пространстве позволят инженерные средства. Перейти от использования наземных пешеходных переходов к новым способам пересечения проезжей части автомобильной дороги могут позволить только дорожные инновации [2].

На автомобильных дорогах республиканского значения инженерные решения могут позволить решить другой спектр проблем. Одной из них является наезд на дикое животное, которое вышло на проезжую часть автомобильной дороги. В связи с тем что животное не может осознавать опасность, исходящую

от движущегося транспортного средства, а водитель не в состоянии мгновенно остановить автомобиль, увидев животное, необходимо исключить пересечение траекторий их движения в пространстве. Используемые в настоящее время заградительные сетки не позволяют защитить животное от выхода на проезжую часть дороги. Звери огибают данное препятствие и могут появиться на дороге. Использование тоннелей эффективно только для мелких животных. Необходимо переходить к современным мостовым конструкциям.

1. Козловский В. Г. Обеспечение безопасности на дорогах Республики Беларусь // Молодая наука — 2020 : материалы региональной науч.-практ. конф. студентов и аспирантов вузов Могилевской области, Могилев, 22 апр. 2020 г. / Могилев. гос. ун-т имени А. А. Кулешова ; под ред. О. А. Лавшук, Н. В. Маковской. Могилев, 2020. С. 274–275. [Вернуться к статье](#)

2. Козловский В. Г. Обеспечение безопасной стоянки транспортных средств [Электронный ресурс] // Курсантские исследования : сб. науч. работ / Могилев. ин-т М-ва внутр. дел Респ. Беларусь. Могилев, 2020. Вып. 7. 1 электрон. опт. диск (CD-R). [Вернуться к статье](#)